



Изотермические турбокомпрессоры с встроенной системой охлаждения

Конструируем будущее с 1758 года
MAN Diesel & Turbo



Изотермические турбокомпрессоры с встроенной системой охлаждения

- Уникальное изделие для работы с воздухом, азотом, кислородом и подобными им газами
- Одновальный компрессор со встроенной системой охлаждения (поддержание постоянной температуры обеспечивается охлаждением газа на выходе из каждой ступени)
- Компрессор с высочайшим уровнем готовности к работе - изготовлено более тысячи установок

Модели:

RIK / RIKT

Радиальный воздушный компрессор с производительностью до 600 000 м³/ч. Продано более тысячи изделий. Технологический воздушный компрессор, хорошо зарекомендовавший себя во многих странах мира.

ARI

Комбинация осевого и центробежного компрессоров с максимальной производительностью до 1 000 000 м³/ч. Сочетает в себе богатый опыт компании MAN Turbo в области создания осевых и больших центробежных компрессоров.

RIO

Компактный технологический кислородный компрессор с производительностью до 130 000 м³/ч. Этот одновальный компрессор специальной конструкции предназначен для работы с кислородом и объединяет в себе преимущества встроенной системы охлаждения.

Основные характерные особенности

этого надежного турбокомпрессора проверенной конструкции для длительной непрерывной работы:

- Низкое потребление энергии
- Максимальная надежность
- Компактная конструкция
- Сложные аэродинамические расчеты
- Охладители встроены в корпус компрессора
- Удобство в обслуживании
- Низкий уровень шума

Конструктивные особенности

- **Корпус:**
 - Чугунный (RIK/RIO) тип 35-80
 - Сварной тип 90-160
- **Рабочие колеса:** фрезерованные или сварные, с большим ресурсом и высоким КПД
- Регулируемый ВНА обеспечивает хорошие характеристики и высокую экономичность при работе с нерасчетной нагрузкой.
- **Охладители:** различной конструкции с сочетанием разных материалов для обеспечения максимальной теплоотдачи
- **Водоотделитель:** собственной разработки, хорошо зарекомендовал себя при работе в условиях высокой влажности.

- Материалы большинства деталей - в соответствии с требованиями.

Область применения

Изотермический компрессор работает с технологическим воздухом или кислородом с оптимальным потреблением энергии. Модульность конструкции позволяет обеспечить различные условия работы. С 1915 года конструкция встроенных охладителей и остальных узлов компрессора постоянно совершенствовалась. Большое число установленных агрегатов подтверждает успех этого уникального компрессора.

Системные решения

Заводы по разделению воздуха используют компрессоры различных типов (воздушные, для подачи сухого сжатого воздуха, азотные, кислородные и пр.). В дополнение к основному воздушному компрессору (RIK, RIKT или ARI), компания MAN Diesel & Turbo предоставляет компрессоры для решения других задач. Компрессор RIK может использоваться не только для разделения воздуха, но и в других технологических процессах с участием воздуха.

Привод

- Электродвигатель с редуктором
- Паровая или газовая турбина прямого привода

Высокая эксплуатационная надежность и удобство обслуживания

Заказчику поставляется проверенное решение для сжатия газа с высоким уровнем экономичности.

Одновальный воздушный или кислородный компрессор отличается высокой надежностью за счет прочности конструкции и удобства осмотра и обслуживания агрегата. Компания MAN Diesel & Turbo также предоставляет услуги по шеф-монтажу и пуско-наладке оборудования - обратитесь к нам для заключения договора на такие услуги.

Система управления качеством

Проверенная система обеспечения качества присутствует на всех этапах жизненного цикла изделия. Специалисты, готовые прийти на помощь и дать совет в течение всего срока работы компрессора, позаботятся о выполнении планового обслуживания.



- 1 Кислородный компрессор RIO 45 на заводе в США
- 2 Завод по производству кислорода, азота и инертных газов из воздуха с воздушным компрессором RIK
- 3 RIK 56 с дополнительной ступенью на аммиачном заводе в Испании
- 4 4 ступенчатый компрессор RIKT с 3 группами парных охладителей

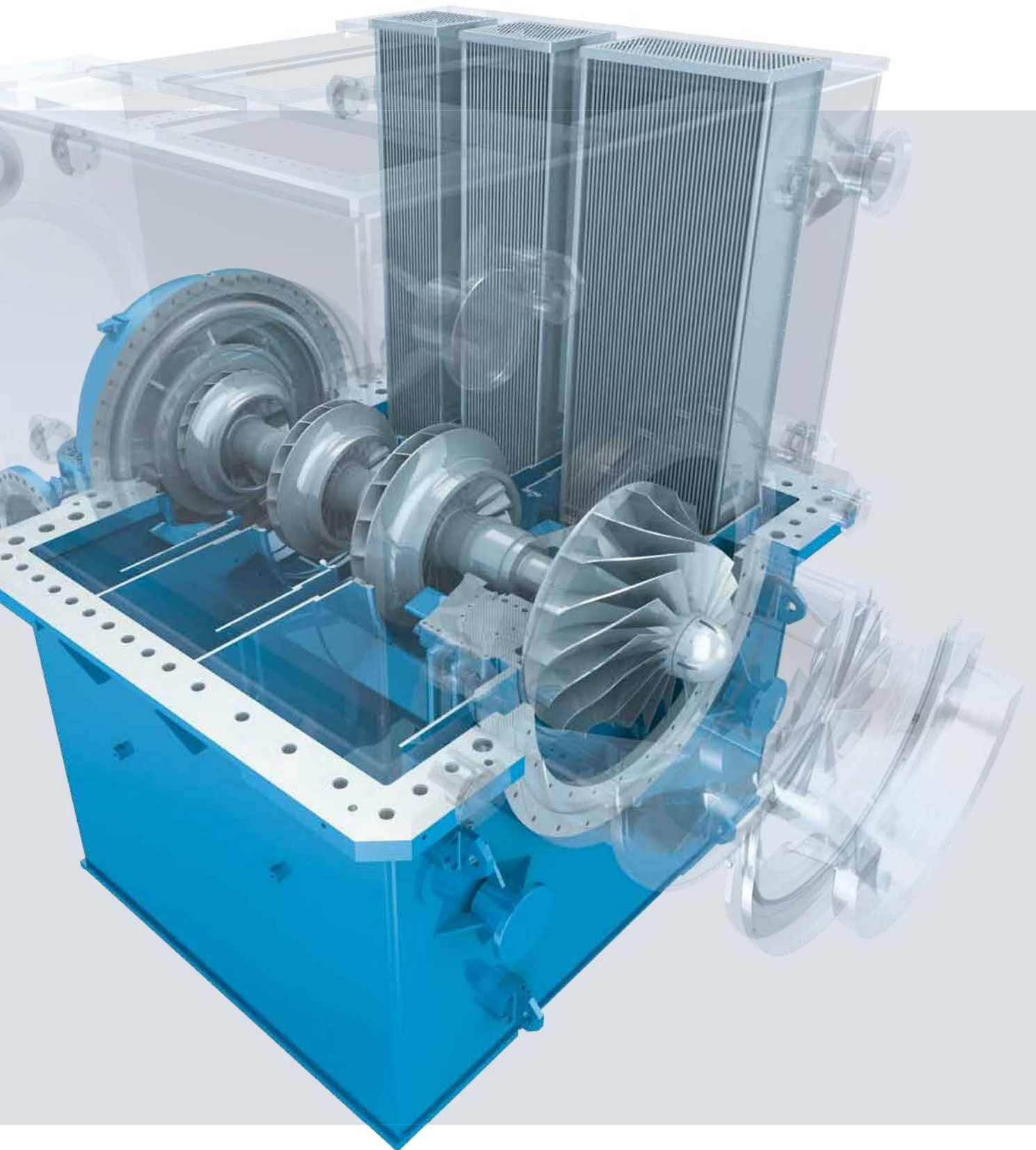
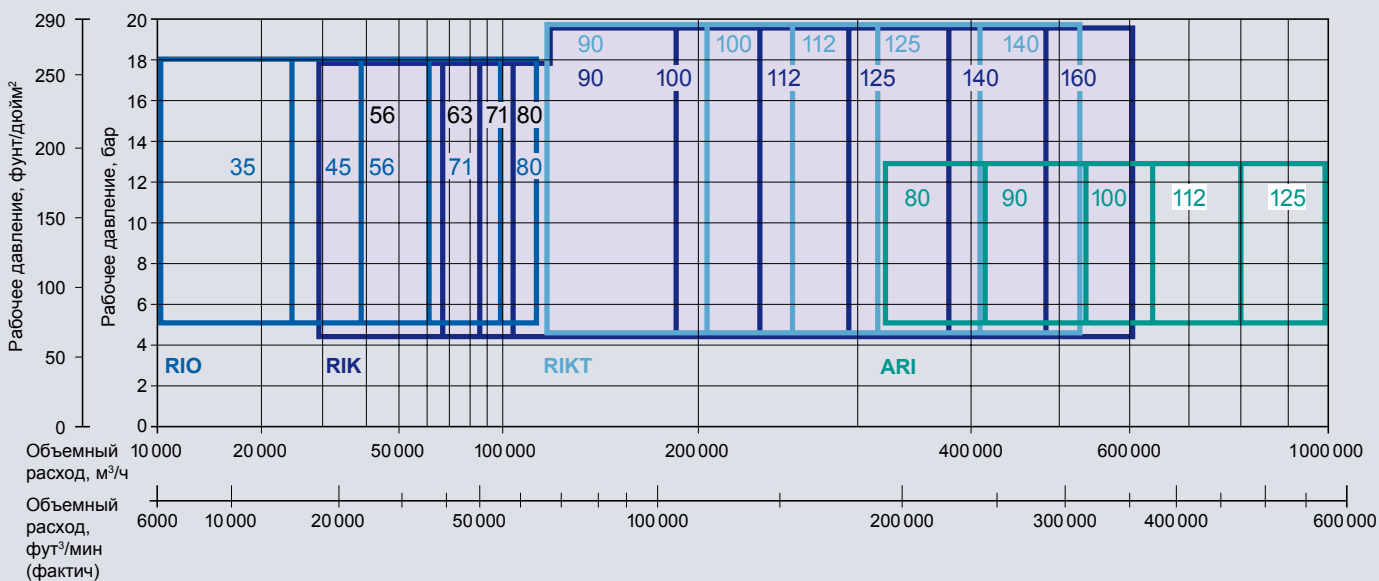


График для выбора типа компрессора: RIK/RIKT, RIO, ARI



Последняя модель компрессора RIKT:
Первая ступень с осевым входом представляет собой открытое рабочее колесо с консольной опорой



Воздушный компрессор RIK 100 на заводе по разделению воздуха

MAN Diesel & Turbo Schweiz AG
Hardstrasse 319
8005 Zürich, Switzerland
Тел.: +41. 44. 278-2211
Факс: +41. 44. 278-2261
www.mandieselturbo.com

В интересах технического прогресса возможно
внесение изменений без уведомления.

Turbo 28.23.10.40/EU